

GUÍA DE INDICADORES PARA EL SEGUIMIENTO DE LA AGENDA 2030

El Plan Estratégico de Riba-roja, PlanRiba-Plus, se alinea a la Guía de indicadores para el seguimiento de la Agenda 2030 elaborada por la FEMP en colaboración con la Secretaría de Estado

Recientemente se ha publicado la Guía de indicadores para el seguimiento de la Agenda 2030 en el ámbito local, elaborada por la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) en colaboración con la Secretaría de Estado para la Agenda 2030, junto con contribuciones de los miembros del Grupo de Trabajo de Indicadores de la Red de Entidades Locales para la Agenda 2030. Este documento conforma una Guía práctica de referencia para las entidades locales, centrada en el proceso de construcción y gestión de un sistema de indicadores para medir la contribución de las referidas entidades al cumplimiento de los ODS. En este sentido, la Guía propone 255 indicadores, clasificados en los 17 ODS existentes.

De este modo, la guía pretende servir como herramienta para iniciar o consolidar los procesos de definición, construcción y monitorización de indicadores a partir de dos sistemas, uno estandarizado común para la totalidad de entidades, y otro flexible, conformado por indicadores adicionales que cada entidad puede incorporar a su propio sistema. Igualmente, pretende fomentar la publicación de Informes Voluntarios Locales y facilitar la adaptación del mecanismo de gobernanza sobre el que pivota la estrategia de localización de la Agenda 2030.

Los 255 indicadores se estructuran en dos sets: en primer lugar, el set mínimo, constituidos por indicadores que miden fenómenos comunes y comparables, aplicables a todas las entidades locales. En segundo lugar, se encuentra el

set adicional, complementario al anterior, destinado a aquellas entidades locales que cuentan con datos de fuentes externas, o que tienen los recursos necesarios para para capturar los datos de los indicadores propuestos. Por tanto, cada entidad local definirá qué indicadores adicionales incorpora a su sistema personalizado para realizar un seguimiento más exhaustivo.

El PlanRiba-Plus, elaborado por ESTEPA-UV, equipo técnico de la Universitat de València, está conformado por 270 indicadores distribuidos entre los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, de los que se han calculado hasta el momento más del 72%. El cálculo de estos indicadores se ha efectuado mediante un exhaustivo trabajo de investigación, tanto de diferentes fuentes externas al Ayuntamiento, como internas al mismo, a través de entrevistas

y reuniones con el equipo municipal de gobierno y técnico.

Recientemente, el equipo técnico de la Universitat de València ha realizado una alineación de los indicadores recogidos en el PlanRiba-Plus con los propuestos en la Guía coordinada por la FEMP, con objeto de comprobar las coincidencias existentes entre ambos documentos. Se ha constatado que un 30% de los indicadores del Plan, 75 de 255, presentan similitudes destacadas con los identificados en la Guía, principalmente en los indicadores del set mínimo.

Próximamente, el equipo técnico de Estepa-UV calculará los indicadores de la Guía editada por la FEMP que no se había contemplado en el PlanRiba-Plus, de modo que este documento estratégico se ampliará y actualizará mediante la incorporación de estos nuevos indicadores.

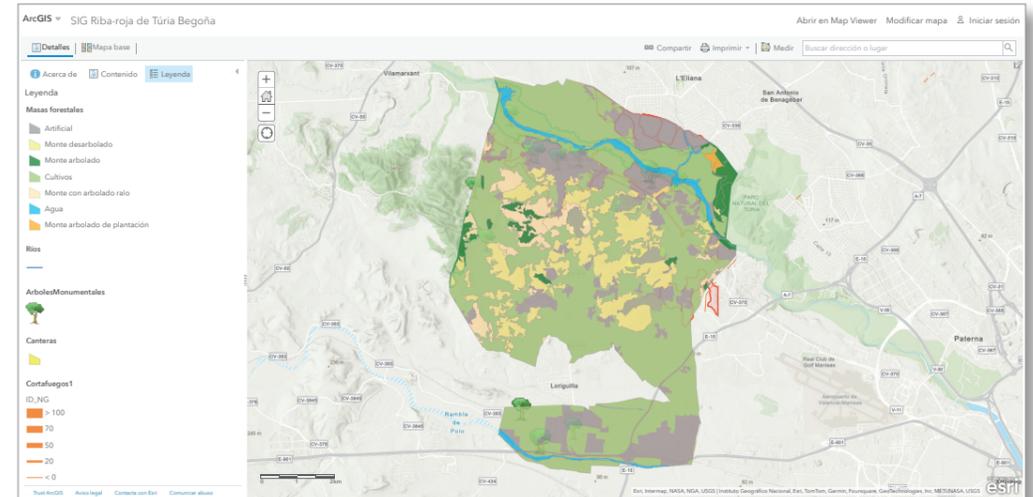


INVESTIGACIÓN

La Unidad de Investigación ESTEPA-UV de la Universitat de València diseña un Sistema de Información Geográfica de Riba-roja de libre acceso

Estepa-UV, encargado del seguimiento y control del PlanRiba-Plus, ha efectuado, en el marco del convenio con el Ayuntamiento, un Sistema de Información Geográfica (SIG) de acceso libre, de modo que cualquier persona interesada podrá visualizar esta herramienta de forma gratuita. Esta tarea se enmarca en el referido convenio establecido, en el que se realizan otras labores, como el desarrollo de los boletines informativos trimestrales o el seguimiento de los indicadores del Plan.

Este SIG permite crear, almacenar, visualizar, manipular y analizar la información geográfica, de modo que facilita la planificación y gestión de los recursos territoriales. Los productos se pueden usar para el diseño de diversas aplicaciones, ya sean web o móviles, entre otras. Esta herramienta se plantea como la base para la cartografía temática recogida en el PlanRiba-Plus.



Los datos geográficos proceden de diferentes entidades, como el Instituto Geográfico Nacional (IGN) o el Institut Cartogràfic Valencià (ICV), así como información propia del Equipo Investigador, entre otros.

El SIG comprende unas 40 variables a nivel local relativas a diferentes temáticas del municipio,

han sido diseñadas y propuestas a partir de la estructura y contenidos del PlanRiba-Plus. En este sentido, las variables se corresponden con cada uno de los ámbitos en los que se estructura el referido documento estratégico, distribuidas en los siguientes 6 ámbitos:

1. **Análisis medioambiental:** con variables de hidrografía, geología, espacios naturales protegidos, arbolado monumental, canteras o cortafuegos.

2. **Análisis físico:** compuesto por infraestructuras y equipamientos del término, como estaciones de depuradoras de agua, parques públicos y jardines, centros educativos, caminos escolares, equipamiento sanitario, financiero, instalaciones deportivas, centros bibliotecarios o Wi-Fi público, entre otros.

3. **Análisis energético:** se hallan las centrales y subestaciones eléctricas, líneas de electricidad, torres de alta tensión, estaciones de servicio, antenas y transformadores.

4. **Análisis económico:** localización de polígonos industriales, agencias de viajes, alo-

jamientos, agencia de empleo y desarrollo local y tourist info.

5. **Análisis social:** RED AFIC, medios de comunicación, y elementos patrimoniales.

6. **Análisis de planificación y riesgos:** riesgo de erosión, inundación, incendios, usos del suelo, y PGOU.

Además, las variables se han alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, de modo que es posible su visualización a partir de cada uno de los 17 ODS.

El visor permite la visualización de las variables que el usuario seleccione, y es posible la aplicación de transparencias y otras opciones de visualización, como la selección de una determinada tipología o un ODS. El SIG se encuentra disponible en la página web del Ayuntamiento de Riba-roja de Túria, y presenta un acceso libre y gratuito.



EL DATO DEL MES

1 SERVICIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES



El Ayuntamiento de Riba-roja ha oficializado un incremento del 22% del número de viajeros del servicio municipal de autobuses durante el año 2023. Así, se han

contabilizado un total de 313.000 viajeros en esta anualidad, lo que representa un aumento de casi 60.000 personas más que en el periodo de 2022. Este servicio gratuito entró en funcionamiento en la localidad en 2015, con el objetivo de que las personas residentes en el casco urbano y urbanizaciones tuvieran una mayor accesibilidad a la estación de metro. El alcalde ha señalado la importancia de la consolidación de este medio de transporte en Riba-roja, de carácter sostenible y eficiente.



NUEVA GUÍA PARA LOS MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN MUNICIPAL

El Ayuntamiento de Riba-roja de Túria ha elaborado una guía didáctica para los concejales de la localidad. Este documento tiene como principal objetivo explicar de forma comprensible la estructura de la administración local, su reglamento orgánico y los diversos órganos de gobierno existentes. La guía tiene vigencia hasta el año 2027, y se espera que ayude a los diferentes miembros que componen la corporación municipal a desarrollar su trabajo con mejores garantías. Según el alcalde, esta guía supone “un

nuevo hito en el trabajo del departamento de Secretaría”, y añadió la importancia de la misma “para ayudar a los concejales de gobierno y la oposición en su labor”.



RIBA-ROJA ASUMIRÁ LA GESTIÓN DEL PAI VELLA 8

El Ayuntamiento ha aprobado la adjudicación como agente urbanizador del denominado PAI Vella 8, valorado en torno al millón de euros. Este Progra-

ma de Actuación Integrada tiene su origen en diciembre de 2005, cuando fue adjudicado a una empresa que debía de realizar las obras en un plazo máximo de 3 años. El proyecto no llegó a realizarse y ahora es el ayuntamiento el que ha tomado las riendas del programa, con la finalidad de poder terminar la construcción del mismo. En la sesión plenaria se impuso una indemnización de 24.383 euros a la empresa adjudicataria, en concepto de daños y perjuicios.



UNIÓN PARQUE NATURAL CON LAS HOCES DEL CABRIEL

La Asociación de Municipios Vinculados al Parque Natural del Túria nació con el objetivo de iniciar actuaciones que persigan la mejora de este espacio natural, además de participar en el mantenimiento de las instalaciones y buscar nuevos agentes inversores. La asociación ha celebrado recientemente la 22ª Asamblea General en el Castillo de Riba-roja, a la que asistieron representantes de cada localidad perteneciente al Parque Natural del Túria, así como la Coordinadora en Defensa de los Bosques del Túria, la Confederación Hidrográfica del Júcar y la Conselleria de Medio Ambiente.

Uno de los principales acuerdos establecidos durante la Asamblea fue el de impulsar la unión del Parque Natural del Túria con el de las Hoces del Cabriel. Dicha conexión se haría desde la localidad de Pedralba y la convertiría en un enclave paisajístico fundamental para la Comunitat Valenciana, debido al gran interés medioambiental que presenta. Los municipios implicados coinciden en la necesidad de reclamar a la Generalitat Valenciana un aumento en las inversiones, con el fin de mejorar y mantener los elementos que conforman el Parque Natural del Túria.



DÍA MUNDIAL DE LA EDUCACIÓN AMBIENTAL

Celebración de la I Jornadas de Educación Socioambiental



El pasado 26 de enero, con motivo de la conmemoración del Día Mundial de la Educación Ambiental, se celebraron las I Jornadas de Educación Socioambiental de Riba-roja. La jornada se realizó en el Castillo, y contó con la apertura de la concejala de Educación, Eva Lara. La finalidad de estas jornadas consiste en crear una red de colaboraciones entre los diversos centros educativos existentes en la localidad, mediante la transferencia de conocimientos y estrategias, que logren fomentar la concienciación ambiental y social de la ciudadanía. Presentó el programa Educación Ambiental en Ruta (EAR), cuyo propósito es dar a conocer la Agenda 2030 y los ODS entre la ciudadanía. Este primer bloque concluyó con la intervención de Antonio José Morales, coordinador de EcoRiba, que destacó la importancia de colaborar con los centros educativos y visualizar sus iniciativas. Asimismo, destacó que estos vínculos “favorecen la participación escolar en actividades ecodidácticas incluidas en el proyecto Génesis Túria”, como las repoblaciones y los huertos escolares.

Posteriormente, los colegios e institutos de Riba-roja explicaron sus experiencias educativas transformadoras basadas en los proyectos realizados, como por ejemplo “Nuestro primer huerto” de la Escuela Infantil Riu Túria y “Plantar llavors i més” del CEIP Cervantes, entre otros. Las jornadas fueron clausuradas por el concejal de Transición Ecológica y Agenda 2030, José Luís Ramos, quien destacó que estos proyectos “contribuyen a la formación socioambiental de las personas y a la mejora del entorno desde el Aprendizaje Servicio”.

NOTICIAS ODS

1 FIN DE LA POBREZA NUEVO PAQUETE DE SUBVENCIONES

Nuevas ayudas económicas para personas con emergencia social

Se ha aprobado un nuevo paquete de subvenciones por el Ayuntamiento para personas que se encuentran en riesgo de emergencia social. Estas ayudas están comprendidas hasta el año de 2025 y cuentan con un monto de 225.000 euros anuales, procedente de los fondos económicos municipales.

Las subvenciones están enfocadas a solventar aquellas situaciones extremas en las que se encuentran algunas familias del municipio. Así, la cantidad subvencionada servirá para cubrir los gastos esenciales de una familia, como el alquiler de la vivienda, consumo de productos alimenticios, higiene personal y limpieza del hogar.

El alcalde, Robert Raga, ha afirmado que estas subvenciones “son el mejor escudo de protección social que se pone a disposición de las familias para paliar ciertas situaciones extremas”.

13 ACCIÓN POR EL CLIMA SEGUNDA FASE DEL PROYECTO

Da comienzo la segunda fase de restauración en la ribera del Túria

Se ha oficializado la segunda fase del proyecto de restauración de la ribera del río Túria, subvencionada con fondos europeos. De este modo, se va a dar una continuación a la primera fase iniciada en julio de 2021, que supuso la plantación de unas 1.500 especies de ribera. En esta segunda etapa se prevé plantar más de 2.000 árboles y 6.800 arbustos autóctonos, en un área superior a 65.000 m².

El objetivo es contribuir al equilibrio natural del ecosistema fluvial, y dotar al Parque Natural del Túria de una elevada diversidad de flora y fauna, preservando así el entorno natural en el que vivimos.

Esta nueva fase es crucial para el desarrollo del proyecto Génesis Túria, llevado a cabo por el área de medio ambiente del Ayuntamiento, y que cuenta con la colaboración de la Generalitat Valenciana, Parque Natural del Túria y la Confederación Hidrográfica del Júcar.



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES RONDA CV-336

Nueva ronda que conectará la entrada norte del municipio

El alcalde, Robert Raga, informó que el Ayuntamiento de Riba-roja va a iniciar el estudio de una nueva carretera, denominada Ronda CV-336, que conectará la entrada a la localidad por la CV-370 procedente de Manises hacia la rotonda de la zona norte, dirección l’Eliana, La Pobla de Vallbona y San Antonio de Benagéber.

La finalidad de esta infraestructura es disminuir el tráfico actual, superior a los 5.000 vehículos diarios. Además, se prevé mejorar las retenciones en hora punta y los accesos a

los centros educativos cercanos. Este anuncio se ha oficializado tras la reunión del alcalde junto a la diputada provincial de carreteras, Reme Mazzolari. Asimismo, también se ha confirmado el inicio de las obras para el mes de febrero de la carretera CV-370 que conecta Riba-roja con Manises. Este proyecto contempla la ampliación de la calzada a dos carriles, lo que ayudará a agilizar la densidad de tráfico, ya que a diario se contabilizan más de 25.000 vehículos entre ambas localidades.



SOM RIU AJUNTAMENT DE RIBA-ROJA DE TÚRIA
PlanRiba Plus
Elabora ESTEPA ESTUDIOS DEL TERRITORIO PAISAJE Y PATRIMONIO DEPARTAMENT DE GEOGRAFIA - UNIVERSITAT DE VALÈNCIA