
3.4.- MOVILIDAD

3.4.- MOVILIDAD

Índice	Pág.
3.4.1. INTRODUCCIÓN	146
3.4.2. RED DE COMUNICACIONES	146
3.4.2.1.Movilidad supramunicipal	146
3.4.2.2.Movilidad intramunicipal	148
3.4.3. PARQUE DE VEHÍCULOS	152
3.4.4. RED DE APARCAMIENTOS	153
3.4.5. MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	153
3.4.6. DIAGNÓSTIS MOVILIDAD	156

3.4.1. INTRODUCCIÓN

El *sistema de comunicaciones* de un municipio, su *accesibilidad* y la *movilidad* son conceptos íntimamente relacionados entre sí, que tienen que ver tanto con las vías urbanas como con las vías interurbanas. Se constituyen como un elemento importante en el desarrollo de cualquier municipio, aunque repercute directamente y de manera transversal en la calidad ambiental de un municipio (contaminación atmosférica, acústica, etc) y, en un sentido más amplio en la calidad de vida que ofrece a sus habitantes, por lo que se debe de planificar adecuadamente adaptándose perfectamente a las características internas del municipio.

3.4.2. RED DE COMUNICACIONES

En cuanto al tema de infraestructuras viarias, el término municipal se encuentra limitado al Norte por la autovía de Llíria (con enlace en San Antonio de Benageber), al Sur por la N-III Autovía de Madrid y al Este por el by-pass, Autovía de circunvalación Valencia.

3.4.2.1. RED VIARIA SUPRAMUNICIPAL

La red viaria que conecta Ribarroja con el exterior está formada principalmente por dos ejes principales que recorren el término municipal de N↔S y de E↔O. Estos dos ejes principales se subdividen en cinco ramales, confluyendo todos ellos en el casco urbano de Ribarroja.

Figura 1. Red viaria supramunicipal



La red viaria que vertebra el término esta compuesta principalmente por las siguientes carreteras:

- ☞ CV-374 Riba-roja-Loriguilla. Comunica Ribarroja con el término de Loriguilla.
- ☞ CV-370 Villamarxant-Manises. Este eje viario comunica Ribarroja con Villamarxant en dirección NO, mientras que en dirección SE comunica Ribarroja con Manises.

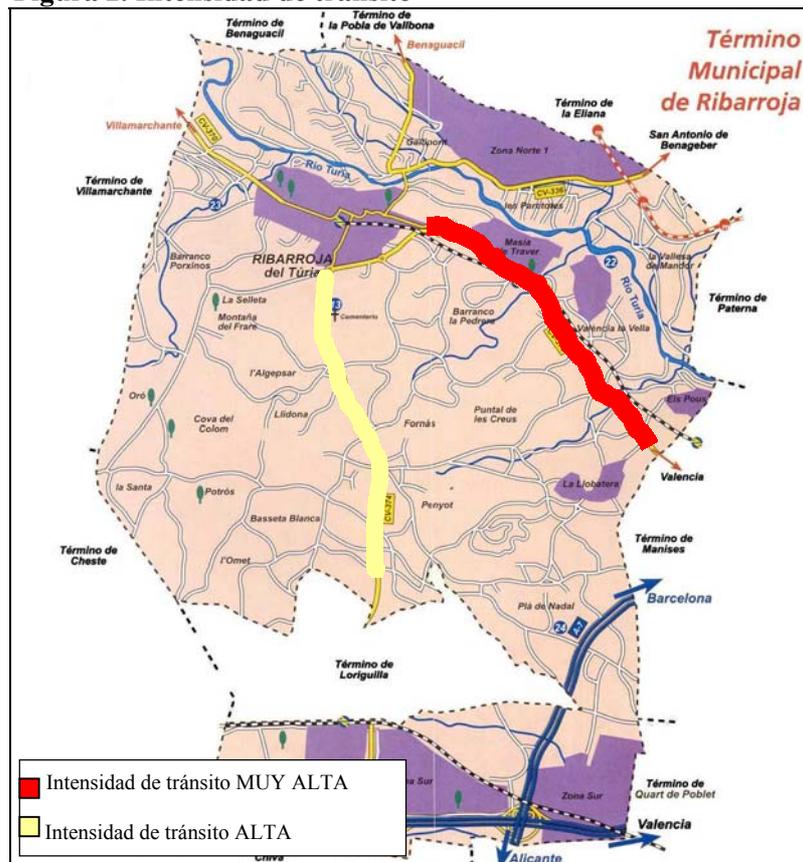
- CV-336 Riba-roja-San Antonio de Benageber. En dirección NE comunica Ribarroja con San Antonio de Benageber, mientras que en dirección N comunica Ribarroja con el término de la Pobla de Valbona.

En general, el estado del firme de estas carreteras es calificado de bueno, debido principalmente a que se han llevado a cabo diversos programas de mejora, a excepción de algunos tramos que presentan un pavimento en mal estado. Una característica común que presentan es la falta de arcenes, lo cual ocasiona problemas de demora en el tráfico al mezclarse con el tráfico agrícola existente, además de tener un ancho de unos 6 metros aproximadamente.

Es de destacar por su importancia y por el tránsito de vehículos el eje Manises-Ribarroja-Vilamarxant, fundamentalmente destacar el tramo Manises-Ribarroja debido a la elevada intensidad de tránsito de vehículos que soporta al constituirse como una vía importante de acceso a determinadas urbanizaciones y a la mayor parte de las canteras existentes: *La Pedrera*, *El Porvenir* y *Carosoles*. Al analizar la naturaleza del tráfico se observa que el mayor porcentaje de vehículos pesados se localiza en la carretera de Loriguilla, debido al movimiento originado por la actividad industrial de la N-III y por la actividad de una de las canteras existentes: *Aricemex*.

A continuación se presenta de forma gráfica la intensidad de tránsito registrada en las carreteras anteriormente mencionadas.

Figura 2. Intensidad de tránsito



Fuente: Archivo Municipal de Ribarroja. J.V. Calatayud

3.4.2.2. RED VIARIA INTRAMUNICIPAL

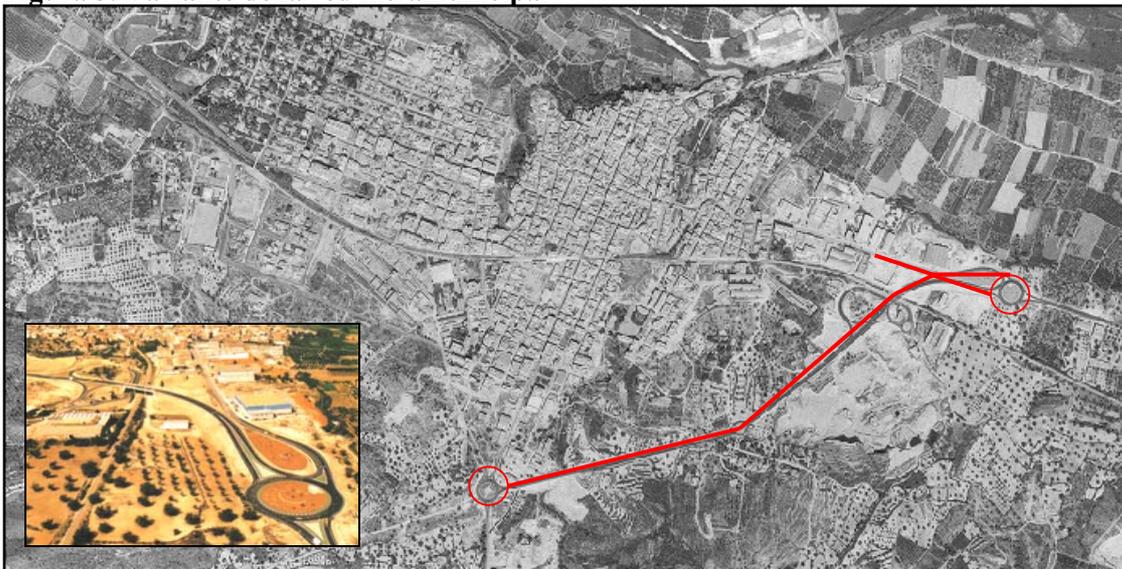
La red viaria intramunicipal, viene caracterizada por las vías de penetración que son prolongación de los accesos de las carreteras siguientes:

- ☞ Por el Sur, la CV-374 procedente de Loriguilla, comunica directamente con el viario de la C/ Mayor, que recorre el núcleo urbano de Sur a Norte.
- ☞ Por el Norte, dos ramales de la CV-336 uno proveniente de San Antonio de Benageber y el otro del término de la Poble de Vallbona confluyen en la carretera de Bétera para acceder al casco urbano.
- ☞ Por el Este, la CV-370 confluye en el interior del casco urbano con la carretera de Valencia.
- ☞ Por el Oeste, la CV-370 procedente de Villamarchante confluye con la carretera de Villamarchante ya en el interior del casco urbano.

Con objeto de facilitar la movilidad interna y aminorar la congestión del tráfico en el interior del casco urbano fue inaugurada en el año 1997 la primera fase del proyecto de circunvalación, estando a expensas de ejecutar el proyecto definitivo. Las infraestructuras realizadas en esta primera fase, han permitido desviar parcialmente el tráfico que diariamente circula por el casco urbano de Ribarroja, acondicionando 1.700 m de carretera con dos rotondas, facilitando así el acceso a la población desde la N-III a Ribarroja y a la carretera Ribarroja-San Antonio de Benageber, salvando la vía del ferrocarril con un paso superior. La segunda de las fases que actualmente se encuentra a expensas de ejecución dará continuidad a la CV-370, en el tramo Manises-Vilamarxant, conectando a Ribarroja con la carretera de Loriguilla, salvando nuevamente la línea de ferrocarril con dos pasos superiores.

En la figura adjunta se observa el tramo de la circunvalación realizado.

Figura 3. Variante de la red intramunicipal



Fuente: Archivo Deplan

Caracterización de la red viaria local

Las vías fundamentales que conforman la red viaria local queda constituida por las carreteras y vías de las calles principales del núcleo urbano. Destacan por tanto las siguientes:

1. Carretera de Villamarchante
2. Carretera de Valencia
3. Vía de la Calle Mayor
4. Avda de la Pau
5. Avda Pacadar Valenciana

Mención especial merecen las siguientes vías:

- ☞ Carretera de Villamarchante, al ser la de mayor longitud que recorre el núcleo urbano de Oeste a Este. Esta carretera enlaza con el Camino de Valencia, el cual comunica con la Carretera de Valencia, ya en el extremo Oeste del casco urbano.
- ☞ La vía de la Calle Mayor, recorre el núcleo urbano de Sur a Norte, finalizando su recorrido en pleno centro neurálgico del casco urbano, situado en la Plaza del Ayuntamiento, y lugar de consolidación más antigua.

A continuación, se muestra plano con las vías principales del casco urbano.

Figura 4. Vías principales de la red viaria local



Fuente: Archivo Municipal de Ribarroja J.V. Calatayud

Caracterización de las calles

El viario urbano del municipio está constituido por un entramado de calles estrechas y ocasionalmente curvilíneas con el fin de rodear los barrancos existentes, fundamentalmente esta característica se observa fundamentalmente en las zonas de consolidación más antigua, localizadas en torno a la Plaza del Ayuntamiento.

En las zonas de ensanche del casco urbano, localizadas por ejemplo en la zona NO, el entramado de calles es de mayor anchura y más regular.

Las calles en general presentan cierta pendiente, siendo está algo acusada en algunos tramos como por ejemplo en la calle Cisterna.

En cuanto a la pavimentación destaca el mal estado del firme en algunas zonas como por ejemplo en los alrededores de la calle Camí Valencia, y calle Mayor debido al elevado tránsito que presenta.

Respecto a la accesibilidad, en la siguiente fotografía se muestran los alrededores de la calle Cor de Jesús cruce con calle San Antoni, donde se observan aceras estrechas sin rebajes, siendo esto tónica general en la mayor parte de las aceras del casco urbano de más remota consolidación.

Figura 5. Vista de aceras del casco urbano



Fuente: Archivo Deplan

En cuanto a la señalización tanto vertical como horizontal de las calles, el casco urbano se caracteriza por disponer de elementos suficientes. Destacar la existencia de diversos elementos de seguridad viaria como por ejemplo espejos de ángulos muertos distribuidos en cruces que entrañan cierta peligrosidad, cruces o bien semaforizados o bien regulados por stops y cedas el paso, resaltes o bádenes instalados en algunas calles como limitadores de velocidad.

Red viaria rural

La red viaria rural del municipio, aparece constituida por caminos rurales y vías pecuarias. Es de destacar el variable estado que presentan, cumpliendo con una función secundaria en la red de comunicaciones, debido a que su función primordial de vía ganadera no se mantiene en la actualidad. Su conservación varía desde pésimo estado a aceptable. Se constituyen como potenciales corredores ecológicos, necesarios para la conservación de la flora y fauna.

El término municipal de Ribarroja es atravesado por 5 de estas vías pecuarias, que dependiendo de su anchura quedan clasificadas en tres cordeles y dos veredas. A continuación se procede a describir más detalladamente este tipo de vías.

CORDEL DE ARAGÓN: Precisa de una anchura necesaria de 15 metros, y una longitud aproximada dentro del término de 11.500m. Entra por el término de Benaguacil, atraviesa conjuntamente con el Cordel de Andalucía el río Turia, saliendo por el Este deja a su izquierda Traver, cruza el barranco de la Pedrera, cruza Llovatera y el Pla de Tochar, para finalmente abandonar el término de Ribarroja y penetrar en el de Quart.

CORDEL DE ANDALUCIA: Se propone como anchura necesaria 15 metros y una longitud aproximada dentro del término de 11.000m, dirección S a N. Procede del término municipal de Chiva, cruza la rambla de Poyo y la carretera de Madrid, cruza el ferrocarril de València-Utiel y el camino de Cheste, deja a la derecha el paraje conocido como Baseta Blanca, cruza Cova-Morena, y entra al núcleo urbano, cruza el río Turia, deja a la izquierda el camino de Alcedo a Gallipont, abandona el término y continúa por la Poble de Vallbona.

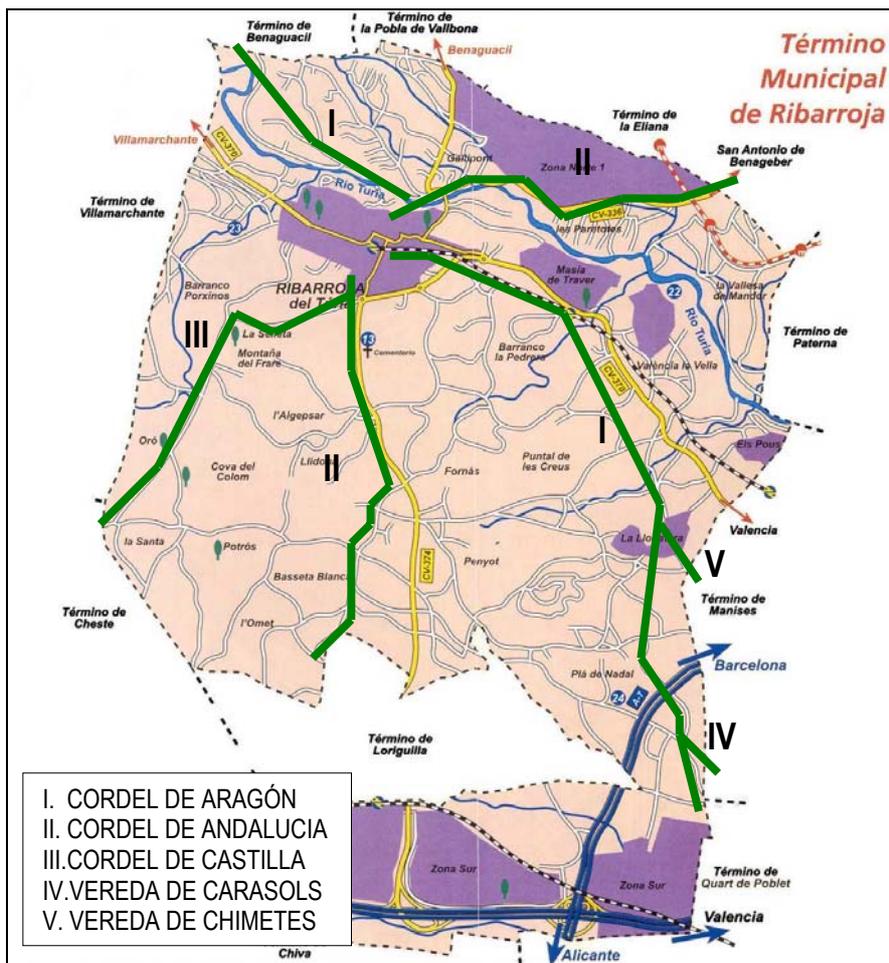
CORDEL DE CASTILLA: Siendo su anchura necesaria de 15m, posee una longitud de 5.000m. Entra por el término municipal de Cheste lleva consigo el camino de Cheste a Ribarroja, deja a la derecha el camino de la serretilla y a la izquierda el de los leñadores, sale a su izquierda el camino de porxinos y el camino de la mallá llegando al sur de Ribarroja donde se une al Cordel de Andalucía.

VEREDA DE CARASOLS: Posee una longitud aproximada de 50m, arranca del cordel de Castilla junto al camino M coscollar toma rumbo SE, abandona Ribarroja continuando por Manises.

VEREDA DE CHIMETES: Posee una longitud aproximada de 1000m., arranca del cordel de Aragón y va rumbo S llevando consigo el camino del Plá de Tochar, cruza el camino de los carasoles, lleva con ella el camino del collado, cruza el camino de la llavera y abandona el término continuando en Manises.

En la siguiente figura se muestra la Red de Vías pecuarias que recorren el término municipal.

Figura 6. Red de Vías pecuarias



Fuente: Archivo Municipal de Ribarroja. J.V. Calatayud

3.4.3. PARQUE DE VEHÍCULOS

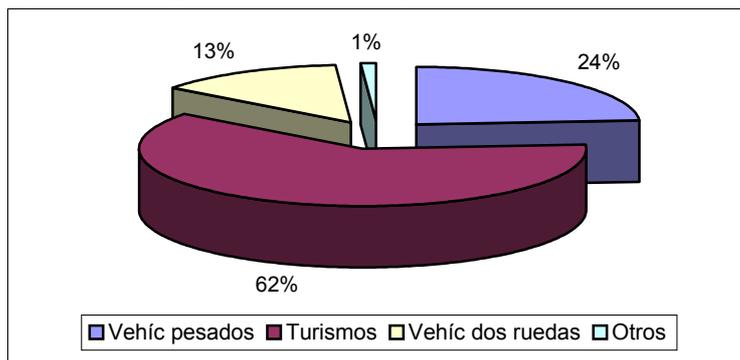
El parque de vehículos del municipio en el año 2003 asciende a 9.979, los cuales aparecen distribuidos de la forma siguiente.

Tabla 1: Parque de vehículos. Año 2003.

Tipo de vehículo	Número
Autobús	20
Camión	1602
Ciclomotor	874
Furgoneta	36
Motocicleta	470
Remolque	386
Tractor	335
Turismo	6139
Otros	117

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se muestra gráficamente el parque móvil del municipio, agrupando los vehículos existentes en 3 categorías principales: vehículos pesados, automóviles y vehículos de dos ruedas.

Figura 8. Parque móvil Ribarroja del Túria. 2003

Fuente: Elaboración propia

El índice de motorización del municipio, utilizando como dato de población 16.472 habitantes (dato facilitado por la Oficina de Estadística de Ribarroja), es de 606 vehículos por cada 1.000 habitantes,

3.4.4. RED DE APARCAMIENTOS

Destacar la no existencia de zonas azules para el estacionamiento de vehículos en pleno centro del casco urbano ni en ninguna otra zona del municipio, por lo que los vehículos en la mayor parte de las ocasiones aparecen mal estacionados, subidos a las aceras, etc, causando por tanto problemas de tráfico.

3.4.5. MEDIOS DE TRANSPORTES PÚBLICOS

Hasta hace pocos meses el transporte público interurbano se realizaba principalmente por ferrocarril, mediante las dos líneas de RENFE y la de Ferrocarrils de la Generalitat (Metro-Valencia).

Actualmente, este tipo de transporte ha sido sustituido por varias líneas de autobús que ofrecen los mismos servicios, permitiendo a los ciudadanos la realización de sus desplazamientos.

- Línea nº 155. Ribarroja, Valencia
- Línea Ribarroja, Manises, Quart (ADIF)

A continuación se muestran los horarios y enlaces de las diversas líneas de autobús que operan actualmente en el municipio.

Figura 7. Horarios servicios de autobús

HORARIO

Servicio Autobus				Servicio Autobus				Servicio Autobus				Servicio Autobus			
De Lunas a Viernes laborables		De Lunas a Viernes laborables		De Lunas a Viernes laborables		De Lunas a Viernes laborables		Sabados, Domingos y Festivos							
Salidas de Ribarroja	Manisa de Traver	Manisa de Traver	Manisa de Traver	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart	Salidas de Valencia / Quart
6:35	6:40	6:50	7:00	7:15	7:20	7:30	7:45	7:50	7:55	8:05	8:10	8:20	8:25	8:35	8:40
7:05	7:10	7:20	7:30	7:45	7:50	8:00	8:15	8:20	8:25	8:35	8:40	8:50	8:55	9:05	9:10
7:35	7:40	7:50	8:00	8:15	8:20	8:30	8:45	8:50	8:55	9:05	9:10	9:20	9:25	9:35	9:40
8:05	8:10	8:20	8:30	8:45	8:50	9:00	9:15	9:20	9:25	9:35	9:40	9:50	9:55	10:05	10:10
8:15	8:20	8:30	8:45	8:50	9:00	9:10	9:25	9:30	9:35	9:45	9:50	10:00	10:05	10:15	10:20
8:45	8:50	9:00	9:15	9:20	9:30	9:40	9:55	10:00	10:05	10:15	10:20	10:30	10:35	10:45	10:50
9:05	9:10	9:20	9:30	9:45	9:50	10:00	10:15	10:20	10:25	10:35	10:40	10:50	10:55	11:05	11:10
9:35	9:40	9:50	10:00	10:15	10:20	10:30	10:45	10:50	10:55	11:05	11:10	11:20	11:25	11:35	11:40
9:45	9:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:55	11:00	11:05	11:15	11:20	11:30	11:35	11:45	11:50
10:15	10:20	10:30	10:45	10:50	11:00	11:10	11:25	11:30	11:35	11:45	11:50	12:00	12:05	12:15	12:20
10:35	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:45	11:50	11:55	12:05	12:10	12:20	12:25	12:35	12:40
10:45	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:55	12:00	12:05	12:15	12:20	12:30	12:35	12:45	12:50
11:15	11:20	11:30	11:45	11:50	12:00	12:10	12:25	12:30	12:35	12:45	12:50	13:00	13:05	13:15	13:20
11:35	11:40	11:50	12:05	12:10	12:20	12:30	12:45	12:50	12:55	13:05	13:10	13:20	13:25	13:35	13:40
11:45	11:50	12:00	12:15	12:20	12:30	12:40	12:55	13:00	13:05	13:15	13:20	13:30	13:35	13:45	13:50
12:15	12:20	12:30	12:45	12:50	13:00	13:10	13:25	13:30	13:35	13:45	13:50	14:00	14:05	14:15	14:20
12:35	12:40	12:50	13:05	13:10	13:20	13:30	13:45	13:50	13:55	14:05	14:10	14:20	14:25	14:35	14:40
12:45	12:50	13:00	13:15	13:20	13:30	13:40	13:55	14:00	14:05	14:15	14:20	14:30	14:35	14:45	14:50
13:15	13:20	13:30	13:45	13:50	14:00	14:10	14:25	14:30	14:35	14:45	14:50	15:00	15:05	15:15	15:20
13:35	13:40	13:50	14:05	14:10	14:20	14:30	14:45	14:50	14:55	15:05	15:10	15:20	15:25	15:35	15:40
13:45	13:50	14:00	14:15	14:20	14:30	14:40	14:55	15:00	15:05	15:15	15:20	15:30	15:35	15:45	15:50
14:05	14:10	14:20	14:35	14:40	14:50	15:00	15:15	15:20	15:25	15:35	15:40	15:50	15:55	16:05	16:10
14:35	14:40	14:50	15:05	15:10	15:20	15:30	15:45	15:50	15:55	16:05	16:10	16:20	16:25	16:35	16:40
14:45	14:50	15:00	15:15	15:20	15:30	15:40	15:55	16:00	16:05	16:15	16:20	16:30	16:35	16:45	16:50
15:05	15:10	15:20	15:35	15:40	15:50	16:00	16:15	16:20	16:25	16:35	16:40	16:50	16:55	17:05	17:10
15:35	15:40	15:50	16:05	16:10	16:20	16:30	16:45	16:50	16:55	17:05	17:10	17:20	17:25	17:35	17:40
15:45	15:50	16:00	16:15	16:20	16:30	16:40	16:55	17:00	17:05	17:15	17:20	17:30	17:35	17:45	17:50
16:15	16:20	16:30	16:45	16:50	17:00	17:10	17:25	17:30	17:35	17:45	17:50	18:00	18:05	18:15	18:20
16:35	16:40	16:50	17:05	17:10	17:20	17:30	17:45	17:50	17:55	18:05	18:10	18:20	18:25	18:35	18:40
16:45	16:50	17:00	17:15	17:20	17:30	17:40	17:55	18:00	18:05	18:15	18:20	18:30	18:35	18:45	18:50
17:15	17:20	17:30	17:45	17:50	18:00	18:10	18:25	18:30	18:35	18:45	18:50	19:00	19:05	19:15	19:20
17:35	17:40	17:50	18:05	18:10	18:20	18:30	18:45	18:50	18:55	19:05	19:10	19:20	19:25	19:35	19:40
17:45	17:50	18:00	18:15	18:20	18:30	18:40	18:55	19:00	19:05	19:15	19:20	19:30	19:35	19:45	19:50
18:05	18:10	18:20	18:35	18:40	18:50	19:00	19:15	19:20	19:25	19:35	19:40	19:50	19:55	20:05	20:10
18:15	18:20	18:30	18:45	18:50	19:00	19:10	19:25	19:30	19:35	19:45	19:50	20:00	20:05	20:15	20:20
18:45	18:50	19:00	19:15	19:20	19:30	19:40	19:55	20:00	20:05	20:15	20:20	20:30	20:35	20:45	20:50
19:05	19:10	19:20	19:35	19:40	19:50	20:00	20:15	20:20	20:25	20:35	20:40	20:50	20:55	21:05	21:10
19:15	19:20	19:30	19:45	19:50	20:00	20:10	20:25	20:30	20:35	20:45	20:50	21:00	21:05	21:15	21:20
19:35	19:40	19:50	20:05	20:10	20:20	20:30	20:45	20:50	20:55	21:05	21:10	21:20	21:25	21:35	21:40
19:45	19:50	20:00	20:15	20:20	20:30	20:40	20:55	21:00	21:05	21:15	21:20	21:30	21:35	21:45	21:50
20:15	20:20	20:30	20:45	20:50	21:00	21:10	21:25	21:30	21:35	21:45	21:50	22:00	22:05	22:15	22:20
20:35	20:40	20:50	21:05	21:10	21:20	21:30	21:45	21:50	21:55	22:05	22:10	22:20	22:25	22:35	22:40
20:45	20:50	21:00	21:15	21:20	21:30	21:40	21:55	22:00	22:05	22:15	22:20	22:30	22:35	22:45	22:50
21:05	21:10	21:20	21:35	21:40	21:50	22:00	22:15	22:20	22:25	22:35	22:40	22:50	22:55	23:05	23:10
21:15	21:20	21:30	21:45	21:50	22:00	22:10	22:25	22:30	22:35	22:45	22:50	23:00	23:05	23:15	23:20
21:45	21:50	22:00	22:15	22:20	22:30	22:40	22:55	23:00	23:05	23:15	23:20	23:30	23:35	23:45	23:50
22:05	22:10	22:20	22:35	22:40	22:50	23:00	23:15	23:20	23:25	23:35	23:40	23:50	23:55	24:05	24:10

Fuente: Ayuntamiento

96 316 07 07
www.etmvalencia.es
 Av. Enric Valor, 13
 46100 Burjassot

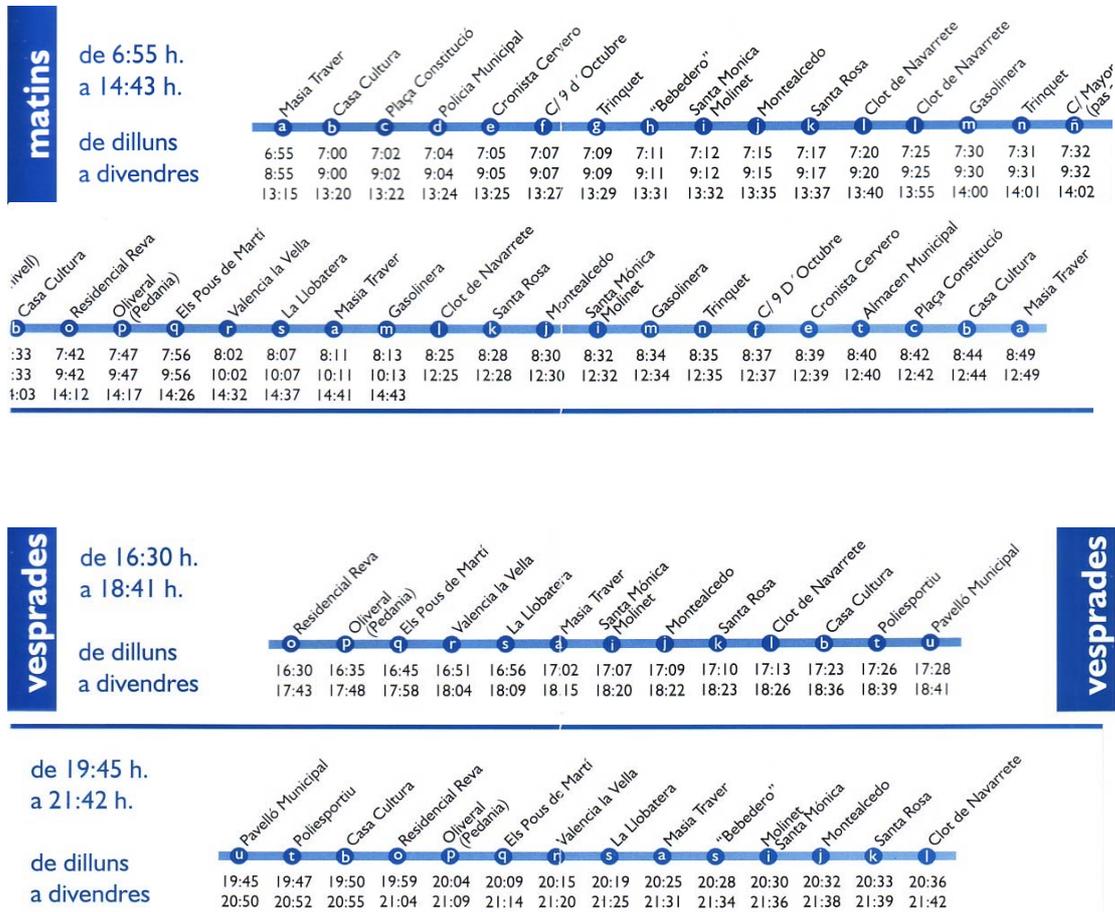


LINEA RIBA-ROJA, MANISES, QUART (RENFE)

LINEA Nº 155 RIBA-ROJA, VALENCIA

Destacar también la existencia de una Línea de autobús municipal que comunica las diversas urbanizaciones con el casco urbano. Funciona de lunes a viernes en horario de 6.55 a 21.45 horas. A continuación se muestra el recorrido realizado por la Línea de autobús municipal.

Figura 8. Recorrido de la Línea de autobús municipal



3.4.6. DIAGNÓSTICO MOVILIDAD

- ⇒ EL MUNICIPIO PRESENTA UN BUEN SISTEMA DE COMUNICACIONES POR CARRETERA

El acceso al casco urbano y salida del municipio por carretera, se realiza actualmente a través de 4 vías de penetración que van de N↔S y E↔O que son prolongaciones de carreteras principales. El municipio dispone de una red de infraestructuras de comunicación adecuada con el resto de la provincia (municipios vecinos y capital de provincia: Valencia), lo cual es básico para el desarrollo económico y social del municipio.

- ⇒ EL EJE VIARIO, MANISES-RIBARROJA-VILLAMARCHANTE PRESENTA EN ALGUNAS ZONAS UN ESTADO DEFICIENTE

El eje viario de carretera, Manises-Riba-roja-Villamarchante es el que presenta una intensidad de tránsito mayor. Fundamentalmente el tramo Manises-Ribarroja soporta un elevado tránsito de vehículos, tanto automóviles como vehículos pesados, al constituirse como una vía importante de acceso a determinadas urbanizaciones y a la mayor parte de las canteras existentes: La Pedrera, El Porvenir y Carsoles, por lo que presenta en algunos tramos un estado deficiente en su pavimento.

- ⇒ EL MUNICIPIO DISPONE DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA CV-370

El proyecto de ampliación del eje viario CV-370 Villamarxant-Manises. que comunica Ribarroja con Villamarxant en dirección NO, y en dirección SE comunica Ribarroja con Manises está actualmente redactado a expensas de ejecución.

- ⇒ SE HA MEJORADO LA ACCESIBILIDAD Y PAVIMENTACIÓN EN DETERMINADAS URBANIZACIONES Y ZONAS DEL CASCO URBANO

El Ayuntamiento de Ribarroja consciente del mal estado de los accesos, pavimentación de calles y déficit de aceras y señalización horizontal y vertical, ha realizado obras de mejora en determinadas urbanizaciones. Entre ellas destacan las siguientes: Urbanización La Mallà, Els Pous, Monte Alcedo, Parque Monte Alcedo II, El Molinet.

En el casco urbano también se han realizado obras de mejora de firmes y pavimentos en las calles Cura Teresí, Salvador Ferrandis, Reloj Viejo, Callejón de la Iglesia, Cisterna, Canal, Llaurador, Marañon, y accesos al Centro de Salud, etc, al igual que se asfaltaron las calles y aceras de la pedanía El Oliveral. Actualmente, es de destacar el acondicionamiento y mejora de las entradas al municipio: accesos al municipio por la carretera de Manises, entrada por carretera Villamarchante y entrada sur, además del acondicionamiento de la pasarela a la Avda de la Paz y el paseo de la calle Arrossals, desde el Pabellón a la Urb. La Mallà.

A parte de todas las actuaciones llevadas a cabo, todavía es necesario mejorar la pavimentación de determinadas calles del casco urbano (ej C/ Camí de Valencia, C/ Mayor) y urbanizaciones.

⇒ LAS OBRAS DE LA II FASE DEL PROYECTO DE CIRCUNVALACIÓN SE INICIARÁN ANTES DE VERANO

Con el fin de facilitar la movilidad interna y aminorar la congestión del tráfico en el interior del casco urbano, es necesario comenzar la segunda de las fases del proyecto de circunvalación del casco urbano. El inicio de las obras de esta segunda fase dará comienzo antes del verano. La cual, dará continuidad a la CV-370, en el tramo Manises-Vilamarchante, conectando a Ribarroja con la carretera de Loriguilla, salvando nuevamente la línea de ferrocarril con dos pasos superiores.

⇒ SE HA MEJORADO EL ACCESO A DETERMINADOS CAMINOS RURALES

El Ayuntamiento, con el fin de mejorar el acceso de los agricultores de la zona a sus campos de cultivo, ha asfaltado determinados caminos rurales entre los que destacan: El Quint, Els Pagos, Rambla Redona, Pou de Camilo, La Almenereta, Camí de Benaguasil, Porxinos, bajada al Pou del Tio Calabuig, entrada a Els Pous de Martí, etc.

⇒ EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DISPONE DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIARIA

Destacar en el interior del casco urbano la existencia de diversos elementos de seguridad viaria como por ejemplo espejos de ángulos muertos distribuidos en cruces que entrañan cierta peligrosidad, cruces o bien semaforizados o bien regulados por stops y cedas el paso y resaltes o badenes instalados en algunas calles como limitadores de velocidad.

MEJORAS EN EL MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL CASCO URBANO

El municipio dispone de dos trabajadores municipales con dedicación exclusiva encargados del mantenimiento de la señalización horizontal, por lo que gran parte de las actuaciones realizadas van dirigidas a la pintura vial de los pasos de cebra que presentan un estado deficiente debido al borrado de las bandas por el paso de los vehículos.

Otro hecho a destacar y fundamental para mejorar la accesibilidad y movilidad de los viandantes, es la eliminación de barreras arquitectónicas, en este sentido es necesario adecuar más aceras con rebajes y aceras más anchas en aquellos tramos que permita la fisionomía del casco urbano, con el fin facilitar la movilidad a personas con discapacidades físicas, personas de edad avanzada, carritos de niños, etc.

⇒ EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO PRESENTA PROBLEMAS DE APARCAMIENTO

En general, el municipio presenta problemas de aparcamiento, fundamentalmente en el centro del casco urbano o zona de consolidación más remota, debido a que allí es donde se localiza la mayor parte de los servicios que se prestan en el municipio, así como el Ayuntamiento, además de caracterizarse por un estrechamiento de sus calles y trazado tortuoso en algunos tramos de las mismas.

También es de destacar en este sentido, la inexistencia de zonas azules para el aparcamiento.

⇒ EL MUNICIPIO ESTÁ BIEN COMUNICADO CON EL EXTERIOR A TRAVÉS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

En cuanto al transporte público, actualmente la totalidad de los desplazamientos se realiza por autobús mediante dos líneas:

- Línea nº 155. Ribarroja, Valencia
- Línea Ribarroja, Manises, Quart (ADIF)

⇒ LA EXISTENCIA DE UNA LÍNEA REGULAR DE AUTOBÚS MUNICIPAL HA PERMITIDO MEJORAR LA COMUNICACIÓN DEL CASCO URBANO CON LAS DISTINTAS URBANIZACIONES

Actualmente, se encuentra en funcionamiento una línea regular de autobús municipal que comunica las diversas urbanizaciones con el casco urbano. Funciona de lunes a viernes con horario de 6.55 a 14.43 horas con salida y llegada en Masía de Traver, de 16.30 a 18.41 horas con salida del Residencial Reva y llegada al Pavelló Municipal y de 19.45 a 21.42 horas con salida desde el Pavelló Municipal y llegada a Clot de Navarrete.

⇒ EL PASO A NIVEL DEL CASCO URBANO OCASIONA PROBLEMAS DE TRÁFICO

La Línea C-4 de Renfe que tiene como final de trayecto el casco urbano del municipio, localizado en la Plaza de la Estación, atraviesa la Calle Mayor (una de las travesías más importantes del casco urbano), por lo que a su paso se debe interrumpir la circulación de vehículos regulada a través de un paso a nivel.

⇒ LA TASA DE MOTORIZACIÓN DEL MUNICIPIO SE SITÚA POR DEBAJO DE LA TASA AUTONÓMICA.

Ribarroja del Turia presenta una tasa de motorización de 606 vehículos por cada 1.000 habitantes, este valor está por debajo de la tasa de motorización de la Comunidad Valenciana que se sitúa en torno a los 660 vehículos por cada 1.000 habitantes.

⇒ EXISTENCIA DE UNA ORDENANZA DE CONTROL Y REGULACIÓN DE TRÁFICO, VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL.

El municipio tiene regulado mediante Ordenanza publicada en el B.O.P. a fecha 28/04/2004, la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías. En su Título I, se establecen una serie de normas generales de circulación y comportamiento, en su Título II quedan reguladas las actividades en la vía pública, el Título III hace referencia a las autorizaciones para entrada y salida de vehículos, en el Título IV se establecen medidas cautelares, en el Título V se establece la responsabilidad de las infracciones, y finalmente en su Título VI, queda establecido el procedimiento sancionador.