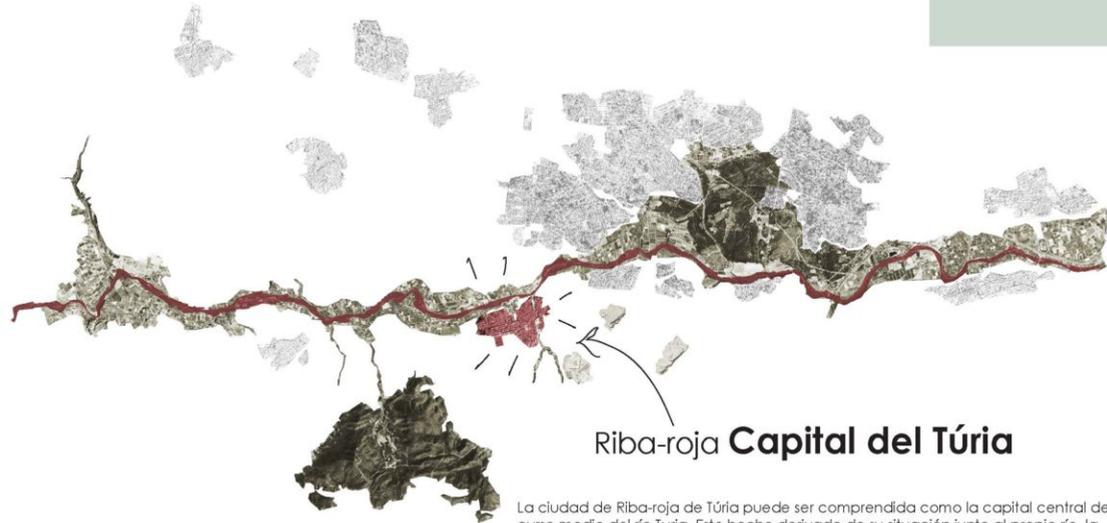


PORTA DEL BARRANC : PORTA DEL TÚRIA



Riba-roja Capital del Túria

La ciudad de Riba-roja de Túria puede ser comprendida como la capital central del curso medio del río Turia. Este hecho derivado de su situación junto al propio río, la presencia abundante de caudal o la fácil accesibilidad al río la consolidan como capital del río Turia. La intervención en el tramo urbano del Barranc dels Moros exige globalmente comprender el parque del Túria con su cuenca hidrográfica, incluyendo sus barrancos. El proyecto Porta del Barranc: Porta del Túria entiende la ubicación del proyecto como un acceso funcional y simbólico al río. Desde Valencia la nueva estación de metro supone la accesibilidad a la ciudad y al propio río Turia fácilmente, a pie o en bicicleta, visitando a su vez la ciudad de Riba-Roja.



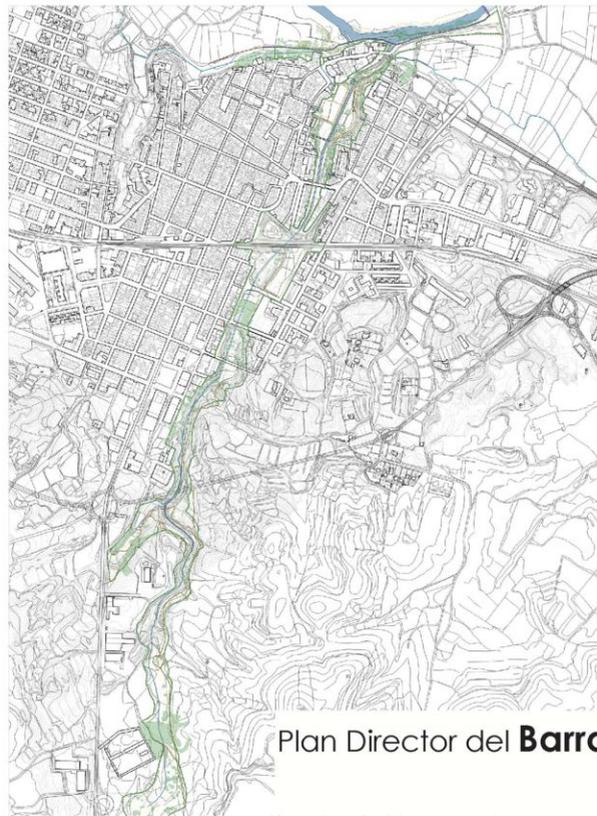
Programa Funcional y de Sostenibilidad medioambiental

El proyecto presta especial atención a medidas medioambientales: las especies plantadas, siempre de carácter autóctono, así como a la gestión del agua, asegurando su correcta evacuación y drenaje son fundamentales para la intervención. Se establecen recorridos peatonales y ciclistas, tanto transversales como longitudinales y se provoca la conexión rodada de las calle Cristóbal Colón- Jorge Martínez Aspar. La parada de metro llega a la ciudad de Riba-Roja mediante un parque abierto, haciendo descubrir la ciudad en su relación con el río Turia. En cuanto al programa funcional junto al parque-acceso del metro se propone la ubicación de una cafetería, sendos aparcamientos y un centro de estudios del río Turia.



Apertura del talud y conexión de niveles

El cauce del Barranc dels Moros se concibe como parte del Parque del Túria. La apertura del talud del Barranc del Moros a la altura de la Porta del Barranc supone una recomposición topográfica del valle del Barranc, que es clave para provocar la continuidad del mismo desde el curso alto hasta el propio río. La intervención contempla la recuperación ambiental de las superficies naturales, mediante la restitución del prado seco/húmedo del barranco mediante hidrosiembra y la replantación de especies arbóreas recomendadas por el Plan del Turia. La llegada directa del metro hasta este espacio se considera de vital importancia para el acceso a la ciudad de Riba-roja y al río Túria. La apertura del valle debe al mismo tiempo permitir la mejora de la continuidad transversal de las tramas urbanas de la población, para lo cual se crean dos pasarelas superpuestas para conservar y mejorar los recorridos transversales que ya existen en la cima del talud.



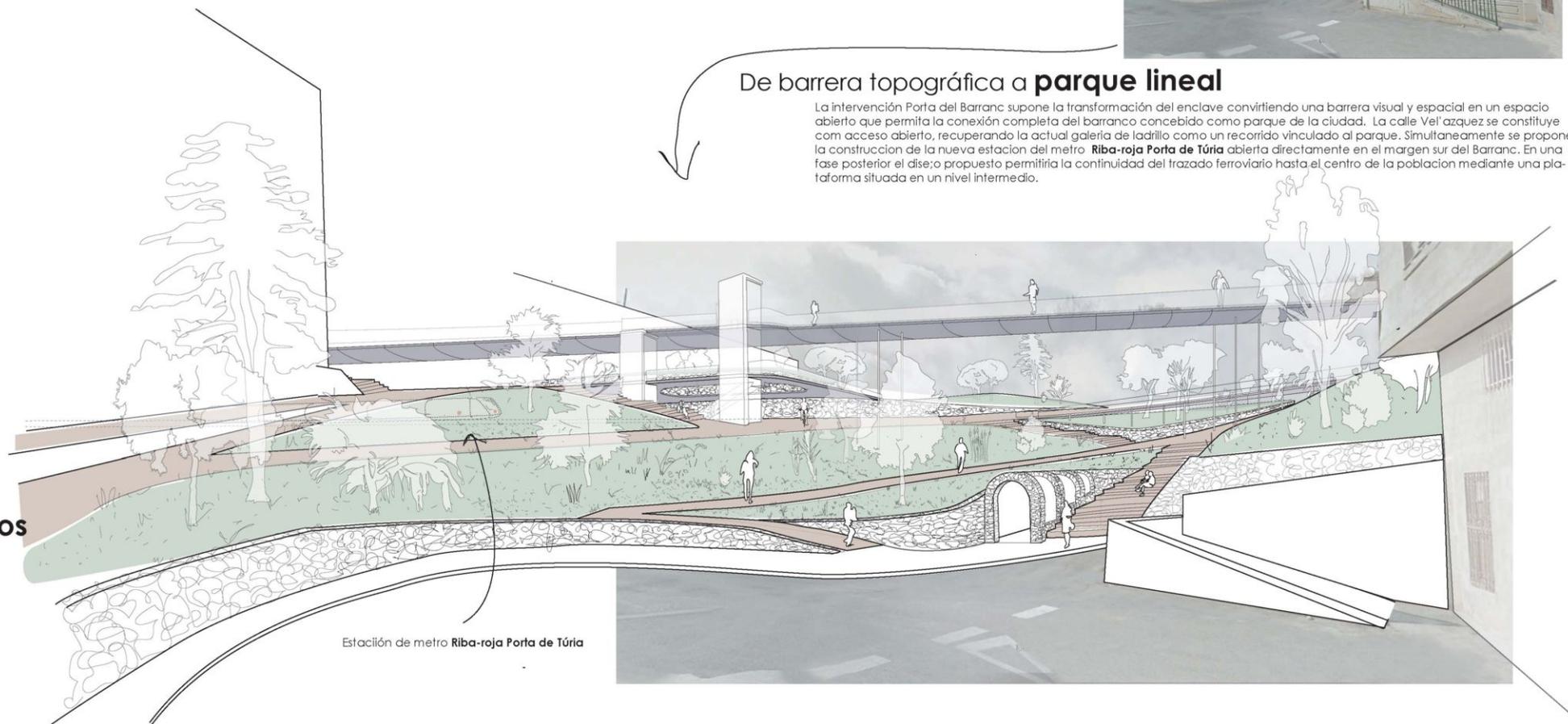
Plan Director del Barranc dels Moros

La intervención en la Porta del Barranc es clave para consolidar el proyecto global de barranco accesible concebido como infraestructura verde ciudadana de Riba-roja. La eliminación del actual Talud, hoy obsoleto, supone la apertura del barranco, así como su continuidad topográfica, tanto hidráulica como en cuanto a recorridos peatonales y ciclistas. Una vez eliminado el talud el proyecto propone la recuperación del plano superior de la calle Senyera mediante una pasarela ligera. Los recorridos del parque propuesto son concebidos como parte del desarrollo lineal de la transformación del proyecto del barranco.



De barrera topográfica a parque lineal

La intervención Porta del Barranc supone la transformación del enclave convirtiendo una barrera visual y espacial en un espacio abierto que permita la conexión completa del barranco concebido como parque de la ciudad. La calle Vel'azquez se constituye con acceso abierto, recuperando la actual galería de ladrillo como un recorrido vinculado al parque. Simultáneamente se propone la construcción de la nueva estación del metro **Riba-roja Porta de Túria** abierta directamente en el margen sur del Barranc. En una fase posterior el diseño propuesto permitiría la continuidad del trazado ferroviario hasta el centro de la población mediante una plataforma situada en un nivel intermedio.



Estación de metro Riba-roja Porta de Túria